

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|---|----------------------|
| Nazwa zajęć | Uczestnicy rynku TSL |
| Punkty ECTS | 5 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | Transport i spedycja |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Język polski |
| Rok studiów | II |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Ewelina Gutowska |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|--|
| wykład | 30/15 | II/4 | 5 |
| ćwiczenia | 30/18 | II/4 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

| |
|--|
| Student posiada podstawową wiedzę z zakresu ekonomiki i organizacji transportu |
|--|

4. Cele kształcenia

| |
|--|
| <p>C1 - Wyposażenie studenta w specjalistyczną wiedzę dotyczącą uczestników rynku TSL</p> <p>C2 - Przygotowanie studenta do zadań związanych z analizą rynku TSL</p> <p>C3 - Kształtowanie u studenta wrażliwości etyczno-społecznej, zaangażowania i poczucia odpowiedzialności za powierzone zadania w pracy zespołowej jak i indywidualnej.</p> |
|--|

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|--|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Wyposażenie studenta w wiedzę z zakresu istoty i wymiaru struktury rynku TSL | K_W01 |
| W_02 | Wyposażenie Studenta w wiedzę z zakresu współzależności struktur rynku sektora TSL | K_W02 K_W04 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |

| | | |
|------------------------------|---|-------|
| U_01 | Student potrafi analizować współzależności struktur rynku sektora TSL | K_U01 |
| U_02 | Student potrafi analizować zachowania nabywców w kontekście rozwoju usług sektora TSL | K_U05 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student jest gotów do uzupełniania, aktualizowania wiedzy oraz dokonywania krytycznej jej oceny | K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Współzależności struktur rynku sektora TSL | 2 | 2 |
| W2 | Rynek sektora TSL i jego struktura | 3 | 1 |
| W3 | Logistyka w kształtowaniu przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstw | 3 | 1 |
| W4 | Koncepcji logistyki w kształtowaniu struktur rynku sektora TSL | 3 | 2 |
| W5 | Zintegrowane procesy logistyczne w zarządzaniu przedsiębiorstwem | 3 | 2 |
| W6 | Zarządzanie logistyczne usługami sektora TSL | 3 | 1 |
| W7 | Personel w przedsiębiorstwie TSL | 2 | 1 |
| W8 | Obecny i prognozowany stan rynku usług logistycznych | 3 | 1 |
| W9 | Centra logistyczne w Polsce i w Europie | 2 | 1 |
| W10 | Wpływ zielonej logistyki na uczestników rynku TSL | 2 | 1 |
| W11 | Pakiet Mobilności w kształtowaniu sektora TSL | 2 | 1 |
| W12 | Innowacje technologiczne i organizacyjne sektora TSL | 2 | 1 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 30 | 15 |

| Lp. | Treści ćwiczeń | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Analiza współzależności struktur rynku sektora TSL | 3 | 2 |
| C2 | Wymiary struktur rynku sektora TSL | 3 | 1 |
| C3 | Czynniki związane z kształtowaniem rynku sektora TSL | 3 | 2 |
| C4 | Znaczenie logistyki w zbiorze czynników strukturotwórczych rynku sektora TSL | 2 | 2 |
| C5 | Przekroje systemu logistycznego w kształtowaniu struktur rynku | 2 | 1 |
| C6 | Rynek a procesy logistyczne | 2 | 1 |
| C7 | Segmenty rynku logistycznego, a zachowania nabywców | 3 | 1 |
| C8 | Funkcje personelu w usługach logistycznych | 3 | 1 |
| C9 | Struktura rodzajowa firm sektora TSL | 2 | 2 |
| C10 | Uwarunkowania budowy centrów logistycznych | 2 | 1 |
| C11 | Analiza Pakietu Mobilności | 1 | 1 |
| C12 | Ocena stanu wdrażania aspektów ekonomicznych i prawnych w zakresie stosowania zielonej logistyki w sektorze TSL | 1 | 1 |

| | | | |
|-----|--|-----------|-----------|
| C13 | Prognozowane zmiany w strukturze rodzajowej firm sektora TSL | 2 | 1 |
| C14 | Kolokwium | 1 | 1 |
| | Razem liczba godzin ćwiczeń | 30 | 18 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|---|--------------------|
| Wykład | Wykład informacyjny | Projektor |
| Ćwiczenia | Analiza i interpretacja tekstu źródłowego | Projektor |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | obserwacja podczas zajęć (F1), wypowiedź (F2) | Egzamin pisemny (P1) |
| Ćwiczenia | obserwacja podczas zajęć (F1), wypowiedź (F2) | Kolokwium pisemne (P1), prezentacja na zajęciach (P2) |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | | Ćwiczenia | | | |
|---------------|--------|----|----|-----------|----|----|----|
| | F1 | F2 | P1 | F1 | F2 | P1 | P2 |
| W_01 | X | X | X | X | X | | |
| W_02 | X | X | X | X | X | | |
| U_01 | X | X | | | | X | X |
| U_02 | X | X | | | | X | X |
| K_01 | X | X | | X | X | | |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

| |
|--|
| <p>Ocena końcowa: średnia ważona: ocena z wykładu 75%, ocena z ćwiczeń 25%. W przypadku niezaliczenia lub poprawy oceny z ćwiczeń oraz egzaminu do oceny końcowej brana jest pod uwagę średnia arytmetyczna ze wszystkich podejść. Obliczanie oceny z ćwiczeń i wykładów: 95%-100% punktów-ocena 5 80% -94%-punktów ocena 4,5 71%-79%-punktów ocena 4,0 66%-70% punktów ocena 3,5 61%-65% punktów ocena 3 0-60% punktów ocena 2</p> |
|--|

10. Forma zaliczenia zajęć

Egzamin

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|--|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 60 | 33 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Godziny zajęć z nauczycielem/ami | 60 | 33 |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Czytanie literatury | 5 | 32 |
| Przygotowanie do zajęć | 10 | 10 |
| Przygotowanie do kolokwium | 15 | 15 |
| Przygotowanie do egzaminu | 20 | 20 |
| Suma godzin: | 125 | 125 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 5 | 5 |

12. Literatura zajęć

| |
|---|
| Literatura obowiązkowa: |
| 1. Dyczkowska J., Marketing usług logistycznych, Difin, Warszawa 2014. |
| 2. Rydzkowski W. (red.), Usługi logistyczne, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2004 |
| Literatura zalecana / fakultatywna: |
| 1. Kauf S., Tłuczak A., Badania rynkowe w zarządzaniu łańcuchem dostaw, Difin, Warszawa 2015. |
| 2. Czasopismo Logistyka |

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Ewelina Gutowska |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | egutowska@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|------------------------------------|
| Nazwa zajęć | Projektowanie usług transportowych |
| Punkty ECTS | 4 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | Transport i spedycja |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Język polski |
| Rok studiów | II |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Ewelina Gutowska |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|--|
| wykład | 30/15 | II/4 | 4 |
| laboratoria | 15/10 | II/4 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

| |
|--|
| Student posiada podstawową wiedzę z zakresu ekonomiki i organizacji transportu |
|--|

4. Cele kształcenia

| |
|---|
| <p>C1- Dostarczenie wiedzy w zakresie koncepcji i charakterystyki usługi transportowej na tle usług logistycznych oraz wiedzy w zakresie marketingu usług i jego znaczenia w transporcie</p> <p>C2 - Dostarczenie wiedzy w zakresie metod projektowania usług i zastosowania ich w projektowaniu usługi transportowej skierowanej na potrzeby nabywcy.</p> <p>C3- Ukształtowanie umiejętności na podstawowym poziomie projektowania elementów usługi transportowej.</p> <p>C4 - Przygotowanie Studenta do pracy z zastosowaniem twórczego myślenia projektowego w tworzeniu innowacyjnych rozwiązań w obszarze usług transportowych i gotowości do dalszego doskonalenia się i poszerzania wiedzy przez Studenta.</p> |
|---|

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student identyfikuje usługi transportowe wśród usług logistycznych i je charakteryzuje oraz zna koncepcję i instrumenty marketingu 7P w | K_W01 K_W02 |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| | tworzeniu i oferowaniu usług transportowych | K_W04 K_W10 K_W12 K_W14 |
| W_02 | Student charakteryzuje na poziomie podstawowym metodę projektowania usług oraz omawia jej etapy. | K_W10 K_W12 K_W14 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Student potrafi na poziomie podstawowym zastosować metodę projektowania usług Service Design uwzględniając koncepcję marketingu 7p | K_U01 K_U02 K_U03 K_U04 K_U05 K_U12 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy i jest gotów do dalszego zdobywania wiedzy | K_K03 K_K04 |
| K_02 | Student jest świadomy znaczenia i roli marketingu społecznego w oddziaływaniu firm i usług transportowych na otoczenie. | K_K02 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Wprowadzenie do wykładów, przedstawienie zasad zaliczenia przedmiotu, sprawy organizacyjne. | 1 | 0,5 |
| W2 | Usługi logistyczne w łańcuchu dostaw | 1 | 0,5 |
| W3 | Otoczenie przedsiębiorstwa logistycznego | 1 | 0,5 |
| W4 | Segmentacja i pozycjonowanie usług logistycznych | 1 | 0,5 |
| W5 | Badania marketingowe w przedsiębiorstwie logistycznym | 1 | 0,5 |
| W6 | Nabywca usług logistycznych | 1 | 0,5 |
| W7 | Produkt w ujęciu marketingowym i logistycznym | 1 | 0,5 |
| W8 | Cena w usługach logistycznych | 1 | 0,5 |
| W9 | Wprowadzenie do projektowania usług (Projektowanie doświadczenia usługowego klienta, Service design a projektowanie usług, czas i zmienność w usługach/przesłanki do zmiany) | 1 | 0,5 |
| W10 | Badania i audyt projektowy usług | 2 | 1 |
| W11 | Etapy projektowania procesu badawczego w service design | 2 | 1 |
| W12 | Podejście ilościowe i jakościowe do badań | 3 | 1,5 |
| W13 | Mapowanie doświadczeń klientów w procesie usługowym | 2 | 1 |
| W14 | Proces projektowy (Innowacyjność i kreatywność, Design thinking, Tworzenie innowacji usługowych techniką systematic inventive thinking) | 6 | 3 |
| W15 | Proces wdrożeniowy (Wybrane momenty prawdy procesów | 6 | 3 |

| | | |
|---|-----------|-----------|
| wdrożeniowych service design realizowanych w polskiej rzeczywistości, Jak wdrażać? Kilka praktycznych wskazówek dotyczących myślenia i działania service design w Polsce, Projektowanie w środowisku zdalnym, Projektowanie doświadczenia usługowego klienta – Customer Experience) | | |
| Razem liczba godzin wykładów | 30 | 15 |

| Lp. | Treści laboratoriów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Wprowadzenie do projektu, zasady zaliczenia przedmiotu, podział studentów na zespoły projektowe. | 1 | 1 |
| C2 | Narzędzia service design (MT, MIN, KW, KAW, SK, MI, PE, MB, KP, KOP) | 4 | 2 |
| C3 | Mapa wartości | 1 | 1 |
| C4 | Model biznesowy | 1 | 1 |
| C5 | Prototypowanie usługi (PU) | 6 | 3 |
| C6 | Test usługi | 1 | 1 |
| C7 | Zaliczenie przedmiotu – prezentacje projektów | 1 | 1 |
| | Razem liczba godzin laboratoriów | 15 | 10 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|--------------|---|--|
| Wykład | Wykład informacyjny, dyskusja dydaktyczna, studia przypadków, analizy zastosowań, prezentacje multimedialne | Laptop, rzutnik, zasoby branżowe Internetu, materiały źródłowe |
| Laboratorium | prace projektowe, zajęcia warsztatowe | Laptop, rzutnik, zasoby branżowe Internetu, materiały źródłowe |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | obserwacja podczas zajęć (F1), wypowiedź (F2) | Egzamin pisemny (P1) |
| Ćwiczenia | obserwacja podczas zajęć (F1), wypowiedź (F2) | Zaliczenie pracy projektowej (P1) |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | | Ćwiczenia | | |
|---------------|--------|----|----|-----------|----|----|
| | F1 | F2 | P1 | F1 | F2 | P1 |
| W_01 | X | X | X | X | X | X |
| W_02 | X | X | X | X | X | X |

| | | | | | | |
|------|--|--|--|---|---|---|
| U_01 | | | | X | X | X |
| K_01 | | | | X | X | X |
| K_02 | | | | x | x | x |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

**Ocena końcowa: średnia ważona: ocena z wykładu 40%, ocena z laboratoriów 60%.
W przypadku niezaliczenia lub poprawy oceny z laboratoriów oraz egzaminu do oceny końcowej brana jest pod uwagę średnia arytmetyczna ze wszystkich podejść.**

Obliczanie oceny z laboratoriów i wykładów:

95%-100% punktów-ocena 5

80% -94%-punktów ocena 4,5

71%-79%-punktów ocena 4,0

66%-70% punktów ocena 3,5

61%-65%punktów ocena 3

0-60% punktów ocena 2

10. Forma zaliczenia zajęć

Egzamin

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|--|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 45 | 25 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 15 | 20 |
| Czytanie literatury | 10 | 25 |
| Przygotowanie do zajęć | 10 | 10 |
| Przygotowanie projektu | 10 | 10 |
| Przygotowanie do egzaminu | 10 | 10 |
| Suma godzin: | 100 | 100 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 4 | 4 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

1. Rosa G., Jedliński M., Barczyk- Chraćol U., Marketing usług logistycznych, C.H. Beck, Warszawa 2017

Literatura zalecana / fakultatywna:

1. Dyczkowska J., Marketing usług logistycznych, Difin, Warszawa 2014

2. Budzyński W., Transport w przedsiębiorstwie : logistyka, spedycja, reklamacje, Poltext, Warszawa, 2017

13. Informacje dodatkowe

Załącznik nr 3

do Programu studiów na kierunku logistyka - studia pierwszego stopnia o profilu praktycznym,
stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 17/000/2022 Senatu AJP
z dnia 21 czerwca 2022 r.

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Ewelina Gutowska |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | egutowska@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|--|
| Nazwa zajęć | Systemy informatyczne w procesach transportowych |
| Punkty ECTS | 3 |
| Rodzaj zajęć | Obieralny |
| Moduł/specjalizacja | TiS |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Polski |
| Rok studiów | II |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Marcin Cywiński |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|---|
| laboratoria | 30/18 | II/4 | 3 |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

Wiedza z zakresu podstaw zarządzania, podstaw logistyki, umiejętność obsługi komputera i pakietów biurowych np. MS Office.

4. Cele kształcenia

C1 – Zdobyć wiedzy o miejscu logistyki w systemie nauk oraz o powiązaniach z innymi źródłami wiedzy zarządczej i dyscyplinami naukowymi.
C2 – Zdobyć wiedzy warunkującej skuteczne realizowanie funkcji związanych z logistyką w warunkach zmienności otoczenia rynkowego.
C3 – Zdobyć umiejętności rozpoznawania i diagnozowania problemów związanych z logistyką w organizacjach różnego typu oraz doboru odpowiednich technik i metod ich rozwiązywania (również w języku obcym).
C4 - Rozwinięcie umiejętności przygotowujących do potrzeb rynku pracy w zakresie rozwiązywania problemów sfery logistyki, obejmowania stanowisk specjalisty i menadżera nowoczesnej logistyki, nadzorowania realizacji zarządzania procesami logistycznymi, zarządzania firmami logistycznymi.
C5 – Uświadomienie potrzeby i rozwijanie konieczności uczenia się przez całe życie oraz kształtowanie postaw przedsiębiorczych.

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| | | |

| WIEDZA | | |
|------------------------------|---|-------|
| W_01 | Student zna miejsce logistyki w systemie nauk oraz powiązania z innymi źródłami wiedzy zarządczej i dyscyplinami naukowymi | K_W01 |
| W_02 | Student zna zakres stosowania systemów informatycznych w logistyce | K_W11 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Student umie identyfikować i analizować podstawowe problemy logistyczne przedsiębiorstw; bada i ocenia przebieg oraz skutki procesów transportowych, spedycyjnych i logistycznych | K_U05 |
| U_02 | Student umie dobrać i stosować metody i systemy informatyczne wspomagające procesy decyzyjne w logistyce | K_U10 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student jest gotów do uzupełniania, aktualizowania wiedzy oraz dokonywania krytycznej jej oceny | K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści laboratoriów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| L1 | Wprowadzenie. Pojęcia podstawowe. | 4 | 2 |
| L2 | Klasyfikacja i charakterystyka ogólna systemów informatycznych w procesach transportowych | 4 | 2 |
| L3 | Zajęcia praktyczne praca z systemami klasy ERP i modułami WMS, CRM i DMS | 16 | 10 |
| L4 | Zastosowanie Business Intelligence w nowoczesnej logistyce | 6 | 4 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 30 | 18 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|---|--|
| Laboratoria | M5. Metoda praktyczna (analiza studium przypadku, ćwiczenia doskonalące umiejętność komputerowego modelowania, symulacji i optymalizacji procesów logistycznych, prezentacja prac własnych) | Sala komputerowa, projektor multimedialny, komputery z zainstalowanym oprogramowaniem klasy ERP i BI |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|--|
| Laboratoria | F1– wykonanie zadań praktycznych w systemie ERP i oprogramowaniu klasy BI | P3– ocena podsumowująca powstała na podstawie ocen formujących, uzyskanych w semestrze |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Efekty przedmiotowe | Laboratoria | |
|---------------------|-------------|----|
| | F1 | P3 |
| W_01 | X | X |
| W_02 | X | X |
| U_01 | X | X |
| U_02 | X | X |
| EPK1 | X | X |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

Podczas obserwacji studenci otrzymują znak plus (+) lub oceny z aktywności/przygotowania prac pisemnych/wypowiedzi/ćwiczeń praktycznych (trzy znaki plusa = ocena 3). Kończącą oceną formującą jest średnia z uzyskanych ocen.

10. Forma zaliczenia zajęć

Zaliczenie z oceną

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|--|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 30 | 18 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 10 | 10 |
| przygotowanie do realizacji zajęć laboratoryjnych, wykonanie ćwiczeń, | 20 | 30 |
| zapoznanie z literaturą | 10 | 10 |
| Przygotowanie case study | 5 | 7 |
| suma godzin: | 75 | 75 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 3 | 3 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

1. Długosz J. (red.), Nowoczesne technologie w logistyce, PWE, Warszawa 2016.
2. Majewski J., Informatyka dla logistyki, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2008.
3. A. Stecyk, P. Gutowski, Analiza i modelowanie danych w arkuszu kalkulacyjnym, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2019

Literatura zalecana / fakultatywna:

1. Majewski J., Informatyka w magazynie: rozwiązania, standardy, unifikacja procesów magazynowych, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2006
2. Rutkowski K. (red.), Logistyka on-line: zarządzanie łańcuchem dostaw w dobie gospodarki elektronicznej, PWE,

| |
|--|
| 3. Szymonik A, Nowak I., Współczesna logistyka, Difin, Warszawa, 2018 |
| 4. Długosz J., Nowoczesne technologie w logistyce, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2009 |
| 5. Zintegrowane systemy informatyczne: dobre praktyki wdrożeń systemów klasy ERP, (red.) J.Kisielnicki, M.Pańkowska, H.Sroka, PWN, Warszawa 2012 |
| 6. Kauf S., Tłuczak A., Optymalizacja decyzji logistycznych, Wyd. Difin, Warszawa 2016 |

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Marcin Cywiński |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | mcywinski@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|----------------------------|
| Nazwa zajęć | ADR w spedycji i magazynie |
| Punkty ECTS | 4 |
| Rodzaj zajęć | obowiązkowe/obieralne |
| Moduł/specjalizacja | TiS |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Marcin Cywiński |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|---|
| wykład | 15/10 | III/5 | 4 |
| laboratoria | 30/18 | III/5 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

Znajomość podstaw zarządzania, mikroekonomii, podstaw logistyki, umiejętność interpretowania zjawisk ekonomicznych, w szczególności w gałęzi transportu.

4. Cele kształcenia

C1 – Zdobycie wiedzy dotyczącej podstawowych zagadnień i modeli współczesnej gospodarki magazynowo-transportowej.
C2 – Nabycie praktycznych umiejętności z zakresu przechowywania i przewożenia materiałów niebezpiecznych (ADR)
C3 – Wprowadzenie w pragmatykę ustawicznego pogłębiania wiedzy oraz konieczności postępowania w oparciu o efektywność ekonomiczną.

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student posiada podstawową wiedzę o prowadzeniu gospodarki magazynowo-transportowej w przedsiębiorstwie, szczególnie w odniesieniu do materiałów niebezpiecznych ADR. | K_W02 |

| | | |
|------------------------------|---|----------------|
| W_02 | Student zna specyfikę pracy oraz wymogi formalne w zakresie gospodarki magazynowo-transportowej ADR. | K_W06 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Student posługuje się specjalistyczną wiedzą do rozwiązywania problemów z zakresu gospodarki magazynowo-transportowej materiałów niebezpiecznych ADR. | K_U02 K_U05 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student opracowuje dokumentację związaną z prowadzoną gospodarką magazynowo -transportową materiałów niebezpiecznych ADR. | K_K01 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-------------------------------------|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Przepisy obowiązujące w zakresie postępowania z towarami niebezpiecznymi – podstawowe pojęcia i definicje. | 4 | 2 |
| W2 | Obowiązki uczestników załadunku, przewozu i rozładunku towarów niebezpiecznych. | 3 | 2 |
| W3 | Klasyfikacja towarów niebezpiecznych i występujące zagrożenia. | 3 | 2 |
| W4 | Oznakowanie opakowań i sztuki przesyłki towarów niebezpiecznych. | 3 | 2 |
| W5 | Podstawowe obowiązki pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. | 2 | 2 |
| Razem liczba godzin wykładów | | 15 | 10 |

| Lp. | Treści laboratoriów | Liczba godzin na studiach | |
|---|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| L1 | Rola transportu w logistyce produktów wg. ADR | 2 | 1 |
| L2 | Oznakowanie opakowań i sztuki przesyłki towarów niebezpiecznych. | 3 | 2 |
| L3 | Magazynowanie towarów niebezpiecznych. | 3 | 2 |
| L4 | Podstawowe zasady bezpiecznej pracy w magazynach. | 3 | 2 |
| L5 | Ochrona przeciwpożarowa oraz pierwsza pomoc przedlekarska. | 3 | 2 |
| L6 | Podstawowe obowiązki pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. | 2 | 1 |
| L7 | Logistyka globalna w konwencji ADR | 2 | 2 |
| L8 | Projektowanie sieci logistycznych w konwencji ADR | 4 | 2 |
| L9 | ADR w Krajowym Systemie Ratowniczo Gaśniczym | 4 | 2 |
| L10 | ADR w Krajowym Systemie Zarządzania Kryzysowego | 4 | 2 |
| Razem liczba godzin laboratoriów | | 30 | 18 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|---|-----------------------------------|
| Wykład | Wykład konwersatoryjny z wykorzystaniem | Projektor multimedialny, tablica, |

| | | |
|-------------|--|---|
| | komputera i prezentacji multimedialnej, objaśnienie, wykład problemowy połączony z dyskusją, metody przypadków | tablica z arkuszem papierowym |
| Laboratoria | Prezentacja prac i wybranych zagadnień, wygłoszenie referatu przez studenta, analiza telewizyjnych programów informacyjnych, przygotowanie prezentacji, działania praktyczne, analiza studium przypadku. | Projektor multimedialny, tablica, tablica z arkuszem papierowym, sala komputerowa z dostępem do Internetu, laboratorium logistyczne |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | F2 – Obserwacja/aktywność: obserwacja poziomu przygotowania do zajęć. | P1 – Egzamin pisemny: test sprawdzający wiedzę z całego przedmiotu. |
| Laboratoria | F2 – Obserwacja/aktywność: obserwacja poziomu przygotowania do zajęć i ocena ćwiczeń wykonywanych podczas zajęć. F3 – praca pisemna (pisemne wypowiedzi na podstawie źródła, referat). F4 – wypowiedź/wystąpienie (dyskusja, formułowanie dłuższej wypowiedzi ustnej na wybrany temat, analiza projektu), F5 – ćwiczenia praktyczne (ćwiczenia sprawdzające umiejętności), | P5 – wystąpienie/rozmowa - prezentacja. |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | Laboratoria | | | | |
|---------------|--------|----|-------------|----|----|----|----|
| | F2 | P1 | F2 | F3 | F4 | F5 | P5 |
| W_01 | X | X | X | X | X | X | X |
| W_02 | X | X | X | X | X | X | X |
| U_01 | X | X | X | X | X | X | X |
| K_01 | | X | | | X | | X |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

| |
|--|
| <p>Podczas obserwacji studenci otrzymują znak plus (+) lub oceny z aktywności/przygotowania prac pisemnych/wypowiedzi/ćwiczeń praktycznych (trzy znaki plusa = ocena 3). Kończącą oceną formującą jest średnia z uzyskanych ocen. Następnie przeprowadzane jest prezentacja wyników laboratorium. Ocena końcowa to średnia z ocen uzyskanych w toku zajęć oraz przeprowadzonego kolokwium zaliczeniowego.</p> <p>Podczas przeprowadzenia zaliczenia wykładów student wypełnia test. Student otrzymuje ocenę w zależności od ilości zgromadzonych punktów, przeliczanych na wartość procentową: 0-50% - ocena</p> |
|--|

niedostateczna, 51-70% ocena dostateczna, 71-90% - ocena dobra, 91-100% - ocena bardzo dobra.

10. Forma zaliczenia zajęć

Zaliczenie z oceną

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|--|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 45 | 28 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Czytanie literatury | 10 | 10 |
| Przygotowanie case study | 10 | 15 |
| Przygotowanie do laboratorium | 10 | 10 |
| Praca w zespołach | 5 | 12 |
| Przygotowanie do kolokwium | 5 | 10 |
| suma godzin: | 100 | 100 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 4 | 4 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

- Andrzej Janczak, ADR w spedycji i magazynie. Składowanie i przewóz materiałów niebezpiecznych. Vademecum BHP, Wydawnictwo Zacharek, Warszawa 2010
- Cywiński M., Skwarek A., *Wybrane strategie przedsiębiorstw sektora TSL*, AJP, Gorzów Wielkopolski 2020

Literatura zalecana / fakultatywna:

- Janusz Neider, Danuta Marciniak-Neider, Transport intermodalny, Polskie Wydaw. Ekonomiczne, Warszawa 1997.
- Transport i spedycja w handlu zagranicznym, red. Tadeusz Szczepaniak; Wyd. 2 zm., Polskie Wydaw. Ekonomiczne, Warszawa 2002.

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Marcin Cywiński |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | mcywinski@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|---|---|
| Nazwa zajęć | Strategie przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych |
| Punkty ECTS | 4 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | Transport i spedycja |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Język polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Ewelina Gutowska |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|---|
| wykład | 15/10 | III/5 | 4 |
| projekt | 30/18 | III/5 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

| |
|--|
| Student posiada podstawową wiedzę z zakresu ekonomiki i organizacji transportu |
|--|

4. Cele kształcenia

| |
|--|
| C1- Wyposażenie Studenta w wiedzę z zakresu strategii przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych. C2- Zdobywanie umiejętności pozwalających na formułowanie i implementację strategii przedsiębiorstwa ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych. C3- Uświadomienie potrzeby i rozwinięcie umiejętności uczenia się przez całe życie. |
|--|

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|--|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student zna typy strategii przedsiębiorstw funkcjonujących w gospodarce rynkowej ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki sektora transportu. | K_W01 K_W02 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Student potrafi interpretować zjawiska zachodzące w sektorze transportowym w kontekście ich wpływu na realizację strategii. | K_U01 |

| | | |
|------------------------------|---|----------------|
| | | K_U02 |
| U_02 | Student potrafi analizować strategie przedsiębiorstw sektora transportowego oraz opracować koncepcję strategii dla wybranego przedsiębiorstwa tego sektora. | K_U04 K_U05 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student jest gotów do uzupełniania i aktualizowania wiedzy. | K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Źródła i rozwój zarządzania strategicznego | 2 | 1 |
| W2 | Strategia w biznesie - istota, rola, znaczenie | 2 | 1,5 |
| W3 | Strategie na rynku transportowym. Podział strategii. Typowe strategie przedsiębiorstw sektora TSL | 3 | 2 |
| W4 | Wpływ procesów globalizacji na wybory i implementację strategii | 2 | 1,5 |
| W5 | Kooperacja i koncentracja kapitałowa w sektorze transportu (alianse strategiczne, fuzje, przejęcia). | 3 | 2 |
| W6 | Perspektywy rozwoju rynku. Szanse i zagrożenia rozwoju rynków cząstkowych w sektorze transportowym. | 3 | 2 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 15 | 10 |

| Lp. | Treści projektów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| P1 | Przedstawienie zakresu i tematyki projektów przygotowywanych w ramach przedmiotu | 1 | 1 |
| P2 | Tworzenie misji, wizji, celów w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych. | 2 | 1 |
| P3 | Analiza markootoczenia przedsiębiorstwa (Analiza PEST, PESTEL, metoda delficka, ekstrapolacja trendów, metoda QUEST, analiza luki strategicznej, metody scenariuszowe) | 6 | 4 |
| P4 | Analiza otoczenia konkurencyjnego (Analiza pięciu sił M.E. Portera, analiza grup strategicznych w sektorze, punktowa ocena atrakcyjności sektora, krzywa doświadczeń, analiza potencjału globalizacyjnego sektora) | 6 | 2 |
| P5 | Analiza potencjału strategicznego przedsiębiorstwa - sposoby badania potencjału strategicznego, bilans strategiczny przedsiębiorstwa, analiza kluczowych czynników sukcesu, analiza łańcucha wartości, benchmarking, cykl życia produktu i technologii, metody portfelowe (Macierz Boston Consulting Group, Macierz McKinseya, Macierz ADL, Macierz Hofera, Portfel technologiczny), analiza zasobów przedsiębiorstwa) | 8 | 4 |
| P6 | Ocena pozycji strategicznej przedsiębiorstwa (analiza SPACE, analiza SWOT/TOWS) | 3 | 2 |
| P7 | Podsumowanie | 2 | 2 |

| | | | |
|----|--------------------------------------|-----------|-----------|
| P8 | Prezentacja projektów | 2 | 2 |
| | Razem liczba godzin projektów | 30 | 18 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|--|--------------------------------|
| Wykład | Wykład informacyjny | Projektor |
| Projekt | Analiza tekstu źródłowego i przykładów | Projektor, czasopisma branżowe |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | Obserwacja podczas zajęć (F1) | Kolokwium pisemne w postaci case study (P1) |
| Projekt | Obserwacja podczas zajęć (F1) | Ocena z projektu (P1) |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | Projekt | |
|---------------|--------|----|---------|----|
| | F1 | P1 | F1 | P1 |
| W_01 | X | | X | X |
| U_01 | X | X | X | X |
| U_02 | | | X | X |
| K_01 | | | X | x |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

| |
|--|
| <p>Ocena końcowa: średnia ważona: ocena z wykładu 40%, ocena z projektów 60%. W przypadku niezaliczenia lub poprawy oceny z projektów oraz wykładu do oceny końcowej brana jest pod uwagę średnia arytmetyczna ze wszystkich podejść. Obliczanie oceny z projektów i wykładów: 95%-100% punktów-ocena 5 80% -94%-punktów ocena 4,5 71%-79%-punktów ocena 4,0 66%-70% punktów ocena 3,5 61%-65%punktów ocena 3 0-60% punktów ocena 2</p> |
|--|

10. Forma zaliczenia zajęć

| |
|--------------------|
| Zaliczenie z oceną |
|--------------------|

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin |
|---------------------------|---------------|
|---------------------------|---------------|

| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
|--|------------------------------|---------------------------------|
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 45 | 28 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Czytanie literatury | 5 | 22 |
| Przygotowanie do zajęć | 10 | 10 |
| Przygotowanie do kolokwium | 15 | 15 |
| Przygotowanie projektu | 20 | 20 |
| Suma godzin: | 100 | 100 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 4 | 4 |

12. Literatura zajęć

| |
|---|
| <p>Literatura obowiązkowa:</p> <p>1. Jurek- Stępień S. (red), Strategie rozwoju przedsiębiorstw : metody analizy – przykłady. Wyd. Szkoła Główna Handlowa, Warszawa 2003</p> <p>2. Kuciński K. (red), Strategie przedsiębiorstw wobec wymogów zrównoważonego rozwoju, Wyd. Szkoła Główna Handlowa, Warszawa 2009</p> <p>Literatura zalecana / fakultatywna:</p> <p>1. Chlipała P., Wiktor J.W., (red), Strategie marketingowe polskich przedsiębiorstw na rynkach, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2012</p> |
|---|

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Ewelina Gutowska |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | egutowska@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|---|
| Nazwa zajęć | Transport intermodalny i centra logistyczne |
| Punkty ECTS | 4 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | TiS |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Marcin Cywiński |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|---|
| wykład | 15/10 | III/6 | 4 |
| ćwiczenia | 15/10 | III/6 | |
| projekty | 15/10 | III/6 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

| |
|---|
| Znajomość zagadnień z podstaw zarządzania, mikroekonomii i podstaw logistyki. |
|---|

4. Cele kształcenia

| |
|---|
| <p>C1 – Zdobyć wiedzę z zakresu centrów logistycznych i dystrybucji towarów, uwzględniając jej powiązania z innymi źródłami wiedzy w zakresie zarządzania transportem intermodalnym.</p> <p>C2 – Zdobyć wiedzę warunkującą skuteczne realizowanie funkcji związanych z transportem intermodalnym w warunkach zmienności otoczenia rynkowego.</p> <p>C3 – Rozwinięcie umiejętności rozpoznawania i diagnozowania problemów związanych z zarządzaniem centrum logistycznym oraz doboru odpowiednich technik i metod ich rozwiązywania problemów transportu intermodalnego.</p> <p>C4 – Podniesienie wrażliwości etyczno -społecznej, zaangażowania i poczucia odpowiedzialności oraz poszanowania prawa w zakresie transportu intermodalnego w funkcjonowaniu centrów logistycznych.</p> <p>C5 – Rozwijanie potrzeby formowania umiejętności uczenia się przez całe życie oraz kształtowanie postaw przedsiębiorczych w sferze centrów logistycznych i transportu intermodalnego.</p> |
|---|

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu |
|---------------|-------------------------|-----------------------|
|---------------|-------------------------|-----------------------|

| uczenia się | | kierunkowego |
|------------------------------|--|-------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student zna i rozumie miejsce logistyki i teorii centrów logistycznych w systemie nauk, rozumie relacje pomiędzy podmiotami gospodarczymi w zakresie transportu intermodalnego w różnej skali oraz zna zasady projektowania logistycznych systemów dystrybucji. | K_W01 K_W04 K_W10 |
| W_02 | Student zna podstawowe gałęzie transportu, systemy produkcyjne, systemy usługowe obecne w centrach logistycznych oraz istotę i funkcję zarządzania transportem intermodalnym. | K_W14 K_W15 |
| UMIĘJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Student potrafi posługiwać się zdobytą specjalistyczną wiedzą z zakresu transportu intermodalnego do rozwiązywania problemów logistycznych w organizacji, potrafi identyfikować i analizować podstawowe problemy transportu intermodalnego oraz posługiwać się przepisami prawnymi i zawodowymi w celu rozwiązywania problemów w branży TSL. | K_U02 K_U05 K_U06 |
| U_02 | Student potrafi stosować międzynarodowe normy i standardy w kształtowaniu procesów logistycznych w centrach logistycznych oraz wykorzystywać zdobytą wiedzę do rozstrzygnięcia dylematów pojawiających się w procesie organizowania transportu intermodalnego w logistyce. | K_U07 K_U08 |
| U_03 | Student potrafi zarządzać własnym czasem pracy oraz czasem zespołu, efektywnie zarządzać zasobami infrastruktury transportowej w centrum logistycznym oraz posiada umiejętność przygotowania wystąpień ustnych w języku polskim. | K_U11 K_U12 K_U14 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student jest gotów do pełnienia ról zawodowych wykorzystując narzędzia i metody optymalizacji zasobów infrastruktury transportowej w centrach logistycznych. | K_K01 |
| K_02 | Student jest gotów do wypełnienia zobowiązań społecznych i aktualizowania wiedzy oraz dokonywania jej aktualizacji wraz z otwartością na zmiany. | K_K02 K_K03 K_K04 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Infrastruktura logistyczna w transporcie intermodalnym | 2 | 2 |
| W2 | Technologie procesów ładunkowych i przewozowych w wybranych gałęziach transportu i centrach logistycznych. | 2 | 1 |
| W3 | Uwarunkowania technologiczne rozwoju systemu transportowego | 2 | 1 |
| W4 | Korytarze transportowe w gospodarce globalnej | 2 | 1 |
| W5 | Związek centrów logistycznych z transportem intermodalnym | 2 | 1 |
| W6 | Zadania centrów logistycznych | 2 | 1 |
| W7 | Modele lokalizacji centrów logistycznych | 2 | 1 |
| W8 | Zintegrowane łańcuchy intermodalne w logistyce | 1 | 2 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 15 | 10 |

| Lp. | Treści ćwiczeń | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Technologia transportu intermodalnego | 2 | 2 |
| C2 | Technologie w transporcie samochodowym. | 2 | 1 |
| C3 | Współczesne technologie stosowane w transporcie kolejowym. | 2 | 1 |
| C4 | Technologia przemieszczania ładunków infrastrukturą przesyłową. | 2 | 1 |
| C5 | Aspekty organizacyjne centrów dystrybucji w łańcuchach dostaw | 2 | 1 |
| C6 | Planowanie w logistyce intermodalnej | 2 | 1 |
| C7 | Algorytmy efektywności łańcuchów logistycznych i sieci dostaw | 2 | 2 |
| C8 | Determinanty rozwojowe centrów logistycznych | 1 | 1 |
| | Razem liczba godzin ćwiczeń | 15 | 10 |

| Lp. | Treści projektów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| L1 | Technologie przewozu i przeładunku w transporcie morskim. | 3 | 2 |
| L2 | Technologie obsługi ładunków w transporcie lotniczym. | 3 | 2 |
| L3 | Technologie w transporcie wodnym śródlądowym. | 3 | 2 |
| L4 | Organizacja i technologia usług spedycyjnych | 2 | 1 |
| L5 | Centra logistyczne w handlu elektronicznym | 2 | 2 |
| L6 | Sieć przepływu informacji w procesach dystrybucji | 2 | 1 |
| | Razem liczba godzin projektów | 15 | 10 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|--|---|
| Wykład | Wykład informacyjny z wykorzystaniem komputera i prezentacji multimedialnej, objaśnienie, wykład problemowy połączony z dyskusją, metody przypadków | Projektor multimedialny, tablica, tablica z arkuszem papierowym |
| Ćwiczenia | Prezentacja prac i wybranych zagadnień, wygłoszenie referatu przez studenta, analiza telewizyjnych programów informacyjnych, przygotowanie prezentacji, działania praktyczne, analiza studium przypadku. | Projektor multimedialny, tablica, tablica z arkuszem papierowym, sala komputerowa z dostępem do Internetu, laboratorium logistyczne |
| Projekt | Prezentacja prac i wybranych zagadnień, wygłoszenie referatu przez studenta, analiza telewizyjnych programów informacyjnych, przygotowanie prezentacji, działania praktyczne, analiza studium przypadku. | Projektor multimedialny, tablica, tablica z arkuszem papierowym, sala komputerowa z dostępem do Internetu, laboratorium logistyczne |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
|-------------|---|---|

| | | |
|-----------|---|--|
| | wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | |
| Wykład | F2 – Obserwacja/aktywność: obserwacja poziomu przygotowania do zajęć. | P1 – Egzamin pisemny: test sprawdzający wiedzę z całego przedmiotu. |
| Ćwiczenia | F2 – Obserwacja/aktywność: obserwacja poziomu przygotowania do zajęć i ocena ćwiczeń wykonywanych podczas zajęć. F3 – praca pisemna (pisemne wypowiedzi na podstawie źródła, referat). F4 – wypowiedź/wystąpienie (dyskusja, formułowanie dłuższej wypowiedzi ustnej na wybrany temat, analiza projektu), F5 – ćwiczenia praktyczne (ćwiczenia sprawdzające umiejętności), | P2 – Kolokwium pisemne: test + zadania problemowe. |
| Projekt | F2 – Obserwacja/aktywność: obserwacja poziomu przygotowania do zajęć i ocena ćwiczeń wykonywanych podczas zajęć. F3 – praca pisemna (pisemne wypowiedzi na podstawie źródła, referat). F4 – wypowiedź/wystąpienie (dyskusja, formułowanie dłuższej wypowiedzi ustnej na wybrany temat, analiza projektu), F5 – ćwiczenia praktyczne (ćwiczenia sprawdzające umiejętności), | P4 – praca pisemna - projekt. |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | Ćwiczenia | | | | | Projekt | | | | |
|---------------|--------|----|-----------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|
| | F2 | P1 | F2 | F3 | F4 | F5 | P2 | F2 | F3 | F4 | F5 | P4 |
| W_01 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| W_02 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| U_01 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| U_02 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| U_03 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| K_01 | | X | | | X | | X | | X | | X | X |
| K_02 | | X | | X | X | | X | | | | | X |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

Podczas obserwacji studenci otrzymują znak plus (+) lub oceny z aktywności/przygotowania prac pisemnych/wypowiedzi/ćwiczeń praktycznych (trzy znaki plusa = ocena 3). Kończącą oceną formującą jest średnia z uzyskanych ocen. Następnie przeprowadzane jest kolokwium pisemne z ćwiczeń. Ocena końcowa z ćwiczeń to średnia z ocen uzyskanych w toku zajęć oraz przeprowadzonego kolokwium zaliczeniowego z ćwiczeń i pracy projektowej.

Podczas przeprowadzenia egzaminu student wypełnia test. Student otrzymuje ocenę w zależności od ilości zgromadzonych punktów, przeliczanych na wartość procentową: 0-50% - ocena niedostateczna, 51-70% ocena dostateczna, 71-90% - ocena dobra, 91-100% - ocena bardzo dobra.

10. Forma zaliczenia zajęć

| |
|---------|
| Egzamin |
|---------|

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|--|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 45 | 30 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Czytanie literatury | 10 | 10 |
| Przygotowanie prezentacji dla scenariuszy treningowych | 10 | 10 |
| Przygotowanie do sprawdzianu | 5 | 10 |
| Przygotowanie do egzaminu | 5 | 10 |
| Przygotowanie case study na bazie wybranej organizacji | 10 | 15 |
| suma godzin: | 100 | 100 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 4 | 4 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

1. Blaik P., Logistyka. Koncepcja zintegrowanego zarządzania, PWE, Warszawa 2010.
2. Fechner I., Centra logistyczne, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2004.
3. Zintegrowane systemy informatyczne : dobre praktyki wdrożeń systemów klasy ERP / red. nauk. Jerzy Kisielnicki, Małgorzata Pańkowska, Henryk Sroka ; [aut. Piotr Adamczewski et al.]. - Warszawa : Wydawnictwo Naukowe PWN, 2012.
4. Koźlak A: Ekonomia transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2008. 2. Mendyk E: Ekonomia transportu, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2009.
5. Transport / pod red. W. Rydzkowskiego i K. Wojewódzkiej-Król, Warszawa : Wydawnictwo Naukowe PWN, 2009 i późniejsze.

Literatura zalecana / fakultatywna:

1. Markusik S., Infrastruktura logistyczna w transporcie. Tom 2. Infrastruktura punktowa - magazyny, centra logistyczne i dystrybucji, terminale kontenerowe, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2013.
2. Infrastruktura logistyczna w transporcie. T. 1, Środki transportu / Sylwester Markusik. - Gliwice : Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, [2010], 2009.
3. Semenow J. (red.) Zintegrowane łańcuchy transportowe, Difin, Warszawa 2008.

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Marcin Cywiński |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |

Załącznik nr 3
do Programu studiów na kierunku logistyka - studia pierwszego stopnia o profilu praktycznym,
stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 17/000/2022 Senatu AJP
z dnia 21 czerwca 2022 r.

| | |
|--------------------------|----------------------|
| dane kontaktowe (e-mail) | mcywinski@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|--|
| Nazwa zajęć | Krajowa i międzynarodowa polityka transportowa |
| Punkty ECTS | 6 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | Transport i spedycja |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Język polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Ewelina Gutowska |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|--|
| wykład | 30 /15 | III/6 | 6 |
| ćwiczenia | 15 /10 | III/6 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

| |
|--|
| Student posiada podstawową wiedzę z zakresu ekonomiki i organizacji transportu |
|--|

4. Cele kształcenia

| |
|---|
| <p>C1 - Wyposażenie studenta w wiedzę z zakresu polityki transportowej Unii Europejskiej</p> <p>C2- Zdobycie umiejętności analizy uregulowań prawnych dotyczących polityki transportowej Unii Europejskiej</p> <p>C3- Zdobycie umiejętności diagnozy potrzeb i celów realizacji działań w polityki transportowej Unii Europejskiej w odniesieniu do uwarunkowań społecznych i ekonomicznych</p> |
|---|

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|--|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student zna i rozumie pojęcia, zakres i prawne aspekty polityki transportowej Unii Europejskiej | K_W02 K_W07 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Student potrafi pozyskać i analizować uregulowania prawne polityki transportowej Unii Europejskiej | K_U04 |

| | | |
|------------------------------|---|----------------|
| U_02 | Student potrafi poprawnie identyfikować i opisywać zjawiska społeczne i gospodarcze warunkujące rozwój polityki transportowej Unii Europejskiej | K_U01 K_U05 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student jest gotów do uzupełniania i aktualizowania wiedzy. | K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Istota, cele i zadania polityki transportowej | 2 | 1 |
| W2 | Istota polityki transportowej w świetle wyzwań XXI w | 1 | 1 |
| W3 | Zrównoważony rozwój sektora transportu w polityce Unii Europejskiej | 2 | 1 |
| W4 | Paradygmaty rozwoju transportu Unii Europejskiej | 2 | 1 |
| W5 | Korytarze transportowe jako instrument współczesnej polityki transportowej Unii Europejskiej | 4 | 1 |
| W6 | Kierunki polityki transportowej Unii Europejskiej w sektorze kolejowym | 3 | 1 |
| W7 | Międzynarodowy transport drogowy w świetle europejskiej i krajowej polityki transportowej | 2 | 1 |
| W8 | Rynek usług transportu lotniczego a współczesna polityka transportowa | 2 | 1 |
| W9 | Europejska polityka funkcjonowania i rozwoju portów morskich | 2 | 2 |
| W10 | Transport wodny śródlądowy w świetle idei zrównoważonego rozwoju | 2 | 1 |
| W11 | Logistyczne aspekty europejskiej polityki transportowej | 2 | 1 |
| W12 | Budowa wspólnego rynku transportowego | 2 | 1 |
| W13 | Polski system transportowy a polityka transportowa Unii Europejskiej | 4 | 2 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 30 | 15 |

| Lp. | Treści ćwiczeń | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Transport w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C2 | Narzędzia, formy i obszary zarządzania transportem w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C3 | Przewozy kolejowe w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C4 | Przewozy samochodowe w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C5 | Funkcjonowanie lotnisk w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C6 | Transport morski oraz żegluga śródlądowa w obsłudze potrzeb transportowych w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C7 | Uwarunkowania prawne transportu w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C8 | Problematyka transportowa w planach zagospodarowania przestrzennego | 1 | 0,5 |
| C9 | Planowanie infrastruktury transportowej. | 1 | 1 |
| C10 | Bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie w Unii Europejskiej | 1 | 1 |
| C11 | Procesy przemieszczania na obszarach miejskich, metropolitanych i | 1 | 0,5 |

| | | | |
|-----|--|-----------|-----------|
| | aglomeracyjnych w Unii Europejskiej | | |
| C12 | Narzędzia, formy i obszary zarządzania w transporcie w Unii Europejskiej | 1 | 0,5 |
| C13 | Polityka zrównoważonego rozwoju Unii Europejskiej | 1 | 1 |
| C14 | Prezentacja projektów | 2 | 2 |
| | Razem liczba godzin ćwiczeń | 15 | 10 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Wykład | Wykład informacyjny | Projektor |
| Ćwiczenia | Analiza tekstu źródłowego, case study | Projektor, czasopisma branżowe |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | Obserwacja podczas zajęć (F1) | Egzamin pisemny (P1) |
| Ćwiczenia | Obserwacja podczas zajęć (F1) | Praca pisemna w postaci projektu (P1) |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | Ćwiczenia | |
|---------------|--------|----|-----------|----|
| | F1 | P1 | F1 | P1 |
| W_01 | X | | X | |
| U_01 | X | X | X | X |
| U_02 | X | | X | X |
| K_01 | x | | X | |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

| |
|--|
| <p>Ocena końcowa: średnia ważona: ocena z wykładu 60%, ocena z ćwiczeń 40%. W przypadku niezaliczenia lub poprawy oceny z ćwiczeń lub wykładów do oceny końcowej brana jest pod uwagę średnia arytmetyczna ze wszystkich podejść. Obliczanie oceny z ćwiczeń i wykładów: 95%-100% punktów-ocena 5 80% -94%-punktów ocena 4,5 71%-79%-punktów ocena 4,0 66%-70% punktów ocena 3,5 61%-65%punktów ocena 3 0-60% punktów ocena 2</p> |
|--|

10. Forma zaliczenia zajęć

Egzamin

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|--|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 45 | 25 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Czytanie literatury, czasopism branżowych, monitoring internetowych portali branżowych | 30 | 40 |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych | 30 | 35 |
| Przygotowanie do egzaminu | 30 | 35 |
| Suma godzin: | 150 | 150 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 6 | 6 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

- Rydzkowski W., Współczesna polityka transportowa, Wyd. PWE, Warszawa 2017

Literatura zalecana / fakultatywna:

- Grzelakowski A.S., Matczak M., Przybyłowski A., Polityka transportowa Unii Europejskiej oraz jej implikacje dla systemów transportowych krajów członkowskich, Wydawnictwo Akademii Morskiej, Gdynia 2008

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Ewelina Gutowska |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | egutowska@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|------------------------------------|
| Nazwa zajęć | Marketing w transporcie i spedycji |
| Punkty ECTS | 6 |
| Rodzaj zajęć | obowiązkowe/obieralne |
| Moduł/specjalizacja | transport i spedycja |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | dr Agnieszka Wala |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|--|
| wykład | 30/15 | III/6 | 6 |
| ćwiczenia | 15/10 | III/6 | |
| projekty | 15/10 | III/6 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

| |
|--|
| Znajomość marketingu, transportu i spedycji oraz podstaw logistyki |
|--|

4. Cele kształcenia

| |
|--|
| <p>CW1 - Zapoznanie Studenta z kluczowymi pojęciami i instrumentami marketingowego oddziaływania w procesie kształtowania i oferowania usług transportowych i spedycyjnych</p> <p>CU1 - Ukształtowanie na podstawowym poziomie umiejętności zastosowania instrumentów marketingu w budowaniu i utrzymywaniu przewagi konkurencyjnej firm transportowych i spedycyjnych</p> <p>CK1 - Uświadomienie i zaangażowanie Studenta w poszukiwanie dodatkowej wiedzy i doskonalenie umiejętności oraz zbudowanie postawy odpowiedzialnego i twórczego uczestnictwa w procesie rozwoju organizacji</p> |
|--|

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student zna i definiuje kluczowe, podstawowe pojęcia w zakresie marketingu w transporcie i spedycji | K_W01 K_W02 K_W12 |

| UMIEJĘTNOŚCI | | |
|------------------------------|---|-------------------------|
| U_01 | Student potrafi na podstawowym poziomie dokonać rekomendacji działań w sferze marketingu w działalności przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych | K_U02 K_U05 K_U12 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student ma świadomość i jest ukierunkowany na uzupełnianie wiedzy i doskonalenie w zakresie zastosowania marketingu w transporcie i spedycji. | K_K01 K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | Stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Zastosowanie marketingu i jego znaczenie w działalności przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych. | 2 | 1 |
| W2 | Pojęcie, znaczenie i rola usług transportowych i spedycyjnych we współczesnej gospodarce | 3 | 1 |
| W3 | Rodzaje marketingu w działalności współczesnych przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych | 3 | 1 |
| W4 | Uczestnicy otoczenia marketingowego przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych | 3 | 1 |
| W5 | Pojęcie, znaczenie, klasyfikacje usługi transportowej oraz spedycyjnej | 3 | 2 |
| W6 | Elementy procesu świadczenia usługi transportowej i spedycyjnej. | 3 | 2 |
| W7 | Pojęcie jakości usług . Determinanty jakości usług w transporcie i spedycji. Usługi dodatkowe. | 3 | 2 |
| W8 | Klienci usług transportowych i spedycyjnych. Uwarunkowania i potrzeba segmentacji rynku | 3 | 2 |
| W9 | Procedura segmentacji rynku, w tym B2B oraz B2C i czynniki jej poprawności. Definiowanie rynku docelowego. | 4 | 2 |
| W10 | Pozycjonowanie na rynku ofert transportowych i spedycyjnych. Strategie postępowania. | 3 | 1 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 30 | 15 |

| Lp. | Treści ćwiczeń | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Marketing mix w działaniach rynkowych przedsiębiorstw transportowych i spedycyjnych | 3 | 2 |
| C2 | Ceny usługi transportowej i spedycyjnej – czynniki, metody wyznaczania, rodzaje i ich zróżnicowanie | 3 | 2 |
| C3 | Dystrybucja usług transportowych i spedycyjnych; kanały, strategia, kluczowe strumienie | 2 | 2 |
| C4 | Franchising w dystrybucji usług transportowych i spedycyjnych | 2 | 1 |

| | | | |
|----|---|-----------|-----------|
| C5 | Promocja w pozyskiwaniu i utrzymywaniu klientów firm transportowych i spedycyjnych | 3 | 2 |
| C6 | Personel i jego znaczenie w marketingowym procesie kształtowania i oferowania usług transportowych i spedycyjnych | 2 | 1 |
| | Razem liczba godzin ćwiczeń | 15 | 10 |

| Lp. | Treści projektów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| L1 | Innowacje w marketingu usług firm transportowych i spedycyjnych, studia przypadków | 3 | 2 |
| L2 | Innowacyjne rozwiązania w zakresie dystrybucji usług transportowych i spedycyjnych. E- commerce. | 3 | 2 |
| L3 | Determinanty silnej marki w transporcie i spedycji. Znaczenie marki i funkcje marki w kształtowaniu przewagi konkurencyjnej. | 3 | 2 |
| L4 | Wizerunek w działalności rynkowej firm spedycyjnych i transportowych – pojęcie, rodzaje, znaczenie w kształtowaniu oraz utrzymywaniu zaufania i reputacji | 3 | 2 |
| L5 | Innowacyjne rozwiązania i narzędzia w komunikacji z otoczeniem firm transportowych i spedycyjnych | 3 | 2 |
| | Razem liczba godzin projektów | 15 | 10 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|---|---|
| Wykład | wykład informacyjny, dyskusja, wykład problemowy, analizy przypadków | projektor |
| Ćwiczenia | Wykład informacyjny, analiza tekstu źródłowego, dyskusja problemowa, studia przypadków | Projektor, |
| Projekt | Wykład informacyjny. ćwiczenia doskonalące umiejętność zastosowania wiedzy w zakresie kształtowania wybranych instrumentów marketingu w działalności firm transportowych i spedycyjnych z uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań; Analizy materiałów źródłowych z omówieniem, praca w grupach, wizyta studyjna w przedsiębiorstwie transportowym lub spedycyjnym; dyskusja problemowa ; studia przypadków | Projektor, komputer, Internet, urządzenia mobilne |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty kształcenia (wybór z listy) |
|-------------|--|---|
| Wykład | F1 - Obserwacja podczas zajęć/ aktywność | P1 - kolokwium pisemne z treści wykładów |
| Ćwiczenia | F2 - Kolokwia cząstkowe | P2 - Średnia ocen z okresowo przeprowadzanych kolokwiów |

| | | |
|---------|-------------------------------|--|
| projekt | F3 - Obserwacja podczas zajęć | P3 - Opracowanie projektu zespołowego: rekomendacje innowacji marketingowych w obszarze marki i jej komunikacji wybranej firmy transportowej/spedycyjnej |
|---------|-------------------------------|--|

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | Ćwiczenia | | Projekt | |
|---------------|-----------------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | Metoda oceny F1 | P1 | F2 | P2 | F3 | P3 |
| W_01 | x | x | x | x | x | x |
| U_01 | | | x | x | x | x |
| K_01 | | | x | x | x | x |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

| |
|--|
| <p>Ocena końcowa dla poszczególnych form zajęć będzie ustalana w następujący sposób:</p> <p>1. Wykłady – pisemne zaliczenie treści wykładów:</p> <p>0-50% punktów - 2,0 51-60% punktów - 3,0 61-70% punktów - 3,5 71-80% punktów - 4,0 81-90% punktów - 4,5 91-100% punktów - 5,0</p> <p>2. Ćwiczenia – w ustaleniu oceny brane będą następujące kryteria:</p> <p>0-50% punktów - 2,0 51-60% punktów - 3,0 61-70% punktów - 3,5 71-80% punktów - 4,0 81-90% punktów - 4,5 91-100% punktów - 5,0</p> <p>Projekt – w ustaleniu oceny brane będą następujące kryteria:</p> <p>- kompletność opracowania, właściwy układ, treści merytoryczne, poprawność doboru źródeł, umiejętność rozwiązywania problemu organizacji z wykorzystaniem narzędzi marketingowych i reguł postępowania marketingowego, samodzielność w formułowaniu wniosków i interpretacji o charakterze marketingowym,</p> |
|--|

10. Forma zaliczenia zajęć

| |
|--------------------|
| Zaliczenie z oceną |
|--------------------|

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin |
|---------------------------|---------------|
|---------------------------|---------------|

| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
|--|---------------------------|------------------------------|
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 60 | 35 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| konsultacje | 20 | 20 |
| czytanie literatury | 10 | 10 |
| przygotowanie do realizacji zajęć projektowych, | 5 | 10 |
| przygotowanie do wykonania ćwiczeń | 10 | 10 |
| przygotowanie referatu problemowego zaliczeniowego na ćwiczenia | 5 | 10 |
| Zbieranie i przegląd materiałów źródłowych na rzecz opracowania referatu | 5 | 10 |
| przygotowanie projektu zaliczeniowego | 10 | 10 |
| Merytoryczne fora zespołowe | 5 | 8 |
| przegląd i analiza branżowych materiałów źródłowych na rzecz opracowania projektu | 10 | 10 |
| opracowanie prezentacji do zaliczenia zajęć praktycznych (ćwiczenia, projekt) | 5 | 8 |
| przygotowanie do zaliczenia wykładów | 5 | 9 |
| suma godzin: | 150 | 150 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 6 | 6 |

12. Literatura zajęć

| |
|---|
| <p>Literatura obowiązkowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rosa G., Usługi transportowe. Rynek - konkurencja – marketing, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 2007 2. Stajniak M., Hajdul M., Krupa A., Transport i spedycja, Instytut Logistyki i magazynowania, 2012 3. Mruk H., Pilarczyk B., Szulce H., <i>Marketing. Uwarunkowania i instrumenty</i>, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań, 2005 4. Żurawik W., <i>Marketing. Podstawy i kontrowersje</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2005 5. Rucińska D., <i>Polski rynek usług transportowych</i>, PWE, Warszawa, 2012 6. Czubała A., Jonas A., Smoleń J. W., <i>Marketing usług</i>, Wolters Kluwer, Warszawa, 2010 7. Gilmore A., <i>Usługi. Marketing i zarządzanie</i>, PWE, Warszawa, 2006 8. Rucińska D., Wyszomirski O., <i>Zarządzanie marketingowe na rynku usług transportowych</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2004 <p>Literatura zalecana / fakultatywna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Załoga E. Kwarciański T., Strategie rynkowe w transporcie, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, 2006 2. Styś A., Zarządzanie marketingowe w sferze usług, wydawnictwo Akademii Ekonomicznej im. Oskara Langego we Wrocławiu, Wrocław, 2001 3. Marciszewska E.: Globalizacja sektora usług transportowych, Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa 2001 |
|---|

13. Informacje dodatkowe

Załącznik nr 3

do Programu studiów na kierunku logistyka - studia pierwszego stopnia o profilu praktycznym,
stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 17/000/2022 Senatu AJP
z dnia 21 czerwca 2022 r.

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | dr Agnieszka Wala |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022r. |
| dane kontaktowe (e-mail) | awala@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|---|------------------------------|
| Nazwa zajęć | Bezpieczeństwo w transporcie |
| Punkty ECTS | 4 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | TiS |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | Dr Jakub Marszałkiewicz |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|--|
| wykład | 15/10 | III/6 | 4 |
| ćwiczenia | 15/10 | III/6 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

Wiedza ogólna z zakresu transportu i logistyki.

4. Cele kształcenia

- C1 - Wyposażenie studenta w wiedzę z zakresu nauk o bezpieczeństwie, transporcie oraz nauk pokrewnych, w szczególności w odniesieniu do istoty bezpieczeństwa w wymiarze lokalnym, regionalnym i globalnym.
- C2 - Przekazanie studentom kompleksowej wiedzy z zakresu struktur i funkcjonowania polskiego i międzynarodowego systemu bezpieczeństwa transportu z podziałem na bezpieczeństwo od wypadków (safety) oraz zabezpieczenie przed aktami bezprawnej ingerencji (security).
- C3 - Rozwój poziomu świadomości znaczenia problematyki bezpieczeństwa w funkcjonowaniu transportu.

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| | | |

| WIEDZA | | |
|------------------------------|--|-------|
| W_01 | Ma ogólną wiedzę z zakresu bezpieczeństwa transportu, zna specyfikę przedmiotową i metodologiczną. | K_W01 |
| W_02 | Posiada podstawową wiedzę o metodach badania wybranych zagadnień społecznych, prawnych i ekonomicznych koniecznych dla rozumienia istoty bezpieczeństwa transportu. | K_W02 |
| W_03 | Opanował podstawową terminologię z zakresu bezpieczeństwa transportu, jak też podstawową terminologię z zakresu nauk ekonomicznych i społecznych. | K_W03 |
| UMIEJĘTNOŚCI | | |
| U_01 | Wykształcenie umiejętności zastosowania wiedzy z zakresu bezpieczeństwa w transporcie. | K_U01 |
| U_02 | Wykształcenie umiejętności dopasowania właściwego sposobu rozwiązywania problemu do konkretnej sytuacji związanej z bezpieczeństwem transportu. | K_U02 |
| U_03 | Student interpretuje zebrane dane i informacje źródłowe oraz formułuje na tej podstawie wnioski. | K_U04 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_01 | Student samodzielnie rozpoznaje i rozwiązuje problemy związane z bezpieczeństwem transportu. | K_K01 |
| K_02 | Student aktywnie dyskutuje z innymi, opisuje problemy związane z bezpieczeństwem transportu, proponuje rozwiązania, potrafi słuchać sugestii innych osób i korzystać z nich. | K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Wprowadzenie do problematyki bezpieczeństwa. | 1 | 1 |
| W2 | Bezpieczeństwo w zakresie możliwości wystąpienia wypadku (safety). | 1 | 1 |
| W3 | Bezpieczeństwo przed aktami bezprawnej ingerencji (security). | 1 | 1 |
| W4 | Bezpieczeństwo transportu samochodowego. | 1 | 0,5 |
| W5 | Bezpieczeństwo transportu morskiego i śródlądowego. | 1 | 0,5 |
| W6 | Piractwo morskie oraz wpływ sytuacji geopolitycznej na bezpieczeństwo transportu morskiego. | 1 | 0,5 |
| W7 | Bezpieczeństwo transportu lotniczego pod kątem zapobiegania wypadkom. | 1 | 0,5 |
| W8 | Instytucje związane z bezpieczeństwem transportu lotniczego. | 1 | 0,5 |

| | | | |
|-----|--|-----------|-----------|
| W9 | Międzynarodowa polityka lotnicza oraz wpływ sytuacji geopolitycznej na bezpieczeństwo transportu lotniczego. | 1 | 0,5 |
| W10 | Metody badań bezpieczeństwa i rozpraszania ryzyka. | 1 | 0,5 |
| W11 | Analiza wybranych katastrof w ruchu drogowym i kolejowym. | 1 | 0,5 |
| W12 | Analiza wybranych katastrof w transporcie morskim. | 1 | 0,5 |
| W13 | Analiza wybranych wypadków w transporcie lotniczym. | 1 | 0,5 |
| W14 | Czynnik ludzki w bezpieczeństwie transportu. | 2 | 2 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 15 | 10 |

| Lp. | Treści ćwiczeń | Liczba godzin na studiach | |
|-----|--|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Wprowadzenie do problematyki bezpieczeństwa. | 1 | 0,5 |
| C2 | Bezpieczeństwo przed możliwością wystąpienia wypadku (safety). | 1 | 1 |
| C3 | Bezpieczeństwo przed aktami bezprawnej ingerencji (security). | 1 | 1 |
| C4 | Bezpieczeństwo transportu samochodowego. | 1 | 1 |
| C5 | Bezpieczeństwo transportu morskiego i śródlądowego. | 1 | 0,5 |
| C6 | Piractwo morskie oraz wpływ sytuacji geopolitycznej na bezpieczeństwo transportu morskiego. | 1 | 0,5 |
| C7 | Bezpieczeństwo transportu lotniczego pod kątem zapobiegania wypadkom. | 1 | 0,5 |
| C8 | Instytucje związane z bezpieczeństwem transportu lotniczego. | 1 | 0,5 |
| C9 | Międzynarodowa polityka lotnicza oraz wpływ sytuacji geopolitycznej na bezpieczeństwo transportu lotniczego. | 1 | 0,5 |
| C10 | Metody badań bezpieczeństwa i rozpraszania ryzyka. | 1 | 0,5 |
| C11 | Analiza wybranych katastrof w ruchu drogowym i kolejowym. | 1 | 0,5 |
| C12 | Analiza wybranych katastrof w transporcie morskim. | 1 | 0,5 |
| C13 | Analiza wybranych wypadków w transporcie lotniczym. | 1 | 0,5 |
| C14 | Czynnik ludzki w bezpieczeństwie transportu. | 2 | 2 |
| | Razem liczba godzin ćwiczeń | 15 | 10 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|------------------------------------|--------------------|
| Wykład | Wykład informacyjny | Projektor |

| | | |
|-----------|----------------------------|-----------------------------|
| Ćwiczenia | Analiza tekstów źródłowych | Bieżące publikacje branżowe |
|-----------|----------------------------|-----------------------------|

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | F1 - Obserwacja podczas zajęć / aktywność | P1 - Kolokwium ustne lub pisemne |
| Ćwiczenia | F1 - Obserwacja podczas zajęć / aktywność | P5 - Praca pisemna |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | Ćwiczenia | |
|---------------|--------|----|-----------|----|
| | P1 | F1 | F1 | P5 |
| W_01 | X | X | X | X |
| W_02 | X | X | X | X |
| W_03 | X | X | X | X |
| U_01 | X | X | X | X |
| U_02 | X | X | X | X |
| U_03 | X | X | X | X |
| K_01 | X | X | X | X |
| K_02 | X | X | X | X |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

Ocena końcowa jest ustalana na podstawie łącznej aktywności z całego semestru, wyników prac pisemnych oraz ewentualnie odpowiedzi ustnych. Pod uwagę są brane także nieobowiązkowe prace wykonywane przez ochotników. Oprócz tego, pod koniec semestru przeprowadzany jest test pisemny.

10. Forma zaliczenia zajęć

Zaliczenie z oceną

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin |
|---------------------------|---------------|
|---------------------------|---------------|

| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
|--|------------------------------|---------------------------------|
| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 30 | 20 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Przygotowanie do ćwiczeń | 10 | 10 |
| Przygotowanie do egzaminu | 10 | 15 |
| Zapoznanie z literaturą | 35 | 40 |
| suma godzin: | 100 | 100 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 4 | 4 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

- Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K., Transport, PWN, Warszawa 2002 (oraz późniejsze)
- Teoretyczne i metodologiczne podstawy problemów z zakresu bezpieczeństwa : podręcznik akademicki / redakcja naukowa Zbigniew Ścibiorek, Zenon Zamiar. - Toruń : Wydawnictwo Adam Marszałek, 2016
- Miller R., Bezpieczeństwo transportu morskiego, wyd. PWN, Warszawa 2015
- Bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie morskim : IMDG Code (Kodeks IMDG) / Karolina Kołdys. - Gdańsk : ODDK Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, 2019
- Bezpieczeństwo i ryzyko w ruchu drogowym : przestępstwa i wykroczenia drogowe / Kazimierz J. Pawelec. - Wydanie I, stan prawny na dzień 1 lutego 2020 r. - Warszawa : Difin, 2020
- Kwasiborska A., Bezpieczeństwo transportu lotniczego, wyd. Aspra 2018

Literatura zalecana / fakultatywna:

- Mamcarz P., Psychologia transportu Psychologiczne aspekty bezpieczeństwa w transporcie, wyd. Difin 2010
- Bezpieczeństwo i niezawodność w lotnictwie : AIR SHOW 2009 / red. Bohdan Jancelewicz. - Toruń : Wydawnictwo Adam Marszałek, 2009
- Nowoczesność, efektywność i bezpieczeństwo współczesnej logistyki / Jerzy Kuck. - Warszawa : Akademia Obrony Narodowej, 2014
- Bezpieczeństwo współczesnej firmy : wywiad, szpiegostwo, ochrona tajemnic / Marek Ciecierski, Robert Nogacki. - Warszawa : Wydawnictwo Studio Emka, 2016

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|--|
| imię i nazwisko sporządzającego | Dr Jakub Marszałkiewicz |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | jmarszalkiewicz@ajp.edu.pl |
| podpis | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
|  | Wydział | Ekonomiczny |
| | Kierunek | Logistyka |
| | Poziom studiów | pierwszego stopnia |
| | Forma studiów | stacjonarna/niestacjonarna |
| | Profil studiów | praktyczny |
| Pozycja w planie studiów (lub kod przedmiotu) | | |

KARTA ZAJĘĆ/MODUŁU

1. Informacje ogólne

| | |
|--|--------------------------------------|
| Nazwa zajęć | Koszty i opłaty w transporcie |
| Punkty ECTS | 4 |
| Rodzaj zajęć | obieralne |
| Moduł/specjalizacja | Transport i spedycja (TiS) |
| Język, w którym prowadzone są zajęcia | Polski |
| Rok studiów | III |
| Imię i nazwisko koordynatora zajęć oraz osób prowadzących zajęcia | dr Dariusz Soboń |

2. Formy dydaktyczne prowadzenia zajęć i liczba godzin w semestrze

| Forma zajęć | Liczba godzin stacjonarne/niestacjonarne | Rok studiów/semestr | Punkty ECTS (zgodnie z programem studiów) |
|-------------|---|------------------------|--|
| wykład | 15/10 | III/6 | 4 |
| ćwiczenia | 15/10 | III/6 | |

3. Wymagania wstępne, z uwzględnieniem sekwencyjności zajęć

Student posiada wiedzę dotyczącą podstaw z zakresu logistyki, podstaw rachunkowości, podstaw finansów, podstaw prawa

4. Cele kształcenia

CW1 - Wyposażenie studenta w wiedzę o miejscu logistyki w systemie nauk, jej miejscu w naukach ekonomicznych i naukach o zarządzaniu oraz powiązaniach z innymi źródłami wiedzy zarządczej i dyscyplinami naukowymi.

CU1 - Zdobycie przez studenta umiejętności rozpoznawania i diagnozowania problemów związanych z logistyką w organizacjach różnego typu oraz doboru odpowiednich technik i metod ich rozwiązywania (również w języku obcym).

CK1 - Uświadomienie studentowi potrzeby uzupełniania i aktualizowania wiedzy oraz kształtowania postaw przedsiębiorczych.

5. Efekty uczenia się dla zajęć wraz z odniesieniem do efektów kierunkowych

| Symbol efektu uczenia się | Opis efektu uczenia się | Odniesienie do efektu kierunkowego |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| WIEDZA | | |
| W_01 | Student posiada podstawową wiedzę na temat kosztów i opłat w transporcie ponadto zna standardowe metody i narzędzia badań ilościowo-jakościowych wykorzystywanych w logistyce, w tym techniki pozyskiwania danych i czynności procesów badawczych realizowanych w organizacji | K_W01 |

| UMIEJĘTNOŚCI | | |
|------------------------------|--|-------|
| U_01 | Student potrafi identyfikować i prawidłowo interpretować zjawiska ekonomiczne, gospodarcze, prawne i procesy w sferze przepływów zachodzące w organizacjach | K_U01 |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE | | |
| K_04 | Student jest gotów do uczenia się przez całe życie. jest gotów do działania w sposób przedsiębiorczy oraz wykazuje się twórczym myśleniem, a także otwartością na zmiany | K_K03 |

6. Treści programowe oraz liczba godzin na poszczególnych formach zajęć (zgodnie z programem studiów):

| Lp. | Treści wykładów | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| W1 | Wprowadzenie do pojęć związanych z kosztami transportu | 1 | 1 |
| W2 | Struktura kosztów i opłat w transporcie | 2 | 1 |
| W3 | Koszty krańcowe infrastruktury transportowej | 2 | 1 |
| W4 | Koszty krańcowe działalności operacyjnej przewoźników | 1 | 1 |
| W5 | Krańcowe koszty zewnętrzne wypadków transportowych | 2 | 1 |
| W6 | Krańcowe koszty środowiskowe | 1 | 1 |
| W7 | Metodologia szacowania kosztów całkowitych i przychodów | 2 | 1 |
| W8 | Ewidencja i analiza kosztów i przychodów w transporcie | 2 | 1 |
| W9 | Opłaty transportowe w Polsce i w krajach Unii Europejskiej | 1 | 1 |
| W10 | Zróżnicowanie i metody naliczania opłat za korzystanie z infrastruktury transportowej | 1 | 1 |
| | Razem liczba godzin wykładów | 15 | 10 |

| Lp. | Treści ćwiczeń | Liczba godzin na studiach | |
|-----|---|---------------------------|------------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych |
| C1 | Analiza kosztów w transporcie. | 2 | 2 |
| C2 | Analiza kosztów krańcowych | 2 | 2 |
| C3 | Analiza porównawcza – rachunek kosztów i przychodów w wybranych państwach europejskich. | 3 | 2 |
| C4 | Ewidencja kosztów i przychodów w Polsce. | 3 | 2 |
| C5 | Naliczanie opłat za korzystanie z infrastruktury transportowej w Polsce | 3 | 1 |
| C6 | Kolokwium | 2 | 1 |
| | Razem liczba godzin ćwiczeń | 15 | 10 |

7. Metody oraz środki dydaktyczne wykorzystywane w ramach poszczególnych form zajęć

| Forma zajęć | Metody dydaktyczne (wybór z listy) | Środki dydaktyczne |
|-------------|--|------------------------|
| Wykład | M1 wykład informacyjny M2 wykład z elementami analizy źródłowej i dyskusji, | projektor projektor |
| Ćwiczenia | M5 ćwiczenia przedmiotowe | projektor |

8. Sposoby (metody) weryfikacji i oceny efektów uczenia się osiągniętych przez studenta

8.1. Sposoby (metody) oceniania osiągnięcia efektów uczenia się na poszczególnych formach zajęć

| Forma zajęć | Ocena formująca (F) – wskazuje studentowi na potrzebę uzupełniania wiedzy lub stosowania określonych metod i narzędzi, stymulujące do doskonalenia efektów pracy (wybór z listy) | Ocena podsumowująca (P) – podsumowuje osiągnięte efekty uczenia się (wybór z listy) |
|-------------|---|---|
| Wykład | F2 – obserwacja/aktywność przygotowanie do zajęć F4 – prezentacja pisemnych interpretacji | P1 – egzamin ustny |
| Ćwiczenia | F1 – sprawdzian pisemny | P2 – kolokwium pisemne |

8.2. Sposoby (metody) weryfikacji osiągnięcia przedmiotowych efektów uczenia się (wstawić „x”)

| Symbol efektu | Wykład | | | Ćwiczenia | |
|---------------|--------|----|----|-----------|----|
| | F1 | F2 | F4 | P1 | P2 |
| K_W13 | X | X | X | X | X |
| K_U01 | X | X | X | X | X |
| K_K04 | X | X | X | X | X |

9. Opis sposobu ustalania oceny końcowej (zasady i kryteria przyznawania oceny, a także sposób obliczania oceny w przypadku zajęć, w skład których wchodzi więcej niż jedna forma prowadzenia zajęć, z uwzględnieniem wszystkich form prowadzenia zajęć oraz wszystkich terminów egzaminów i zaliczeń, w tym także poprawkowych):

| |
|--|
| <p>Ocena końcowa oparta jest na ocenach cząstkowych zdobytych podczas pracy semestralnej, aktywności studenta podczas zajęć. Warunkiem otrzymania pozytywnej oceny jest zdobycie wiedzy objętej programem nauczania w ramach przedmiotu Koszty i opłaty w transporcie. Ponadto w ramach ćwiczeń student powinien zaliczyć minimum trzy kolokwia z omawianego zakresu ww. przedmiotu.</p> <p>3.0 Student opanował podstawowe wiadomości i umiejętności określone programem nauczania przedmiotu, popełnia niewielkie błędy, wiadomości przekazuje językiem zbliżonym do potocznego.</p> <p>3.5 Student zna strukturę opłat i kosztów w transporcie.</p> <p>4.0 Student potrafi zastosować wybrana przez niego metodologię szacowania kosztów całkowitych i przychodów w transporcie</p> <p>4.5 Student potrafi wykonać analizę kosztów i przychodów w transporcie na wybranych przykładach oraz w praktyce.</p> <p>5.0 Student potrafi niezależnie formułować opinie i krytycznie oceniać sytuację związane z metodami naliczania opłat za korzystanie z infrastruktury transportowej.</p> |
|--|

10. Forma zaliczenia zajęć

| |
|--------------------|
| Zaliczenie z oceną |
|--------------------|

11. Obciążenie pracą studenta (sposób wyznaczenia punktów ECTS):

| Forma aktywności studenta | Liczba godzin | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| | na studiach stacjonarnych | na studiach niestacjonarnych |
| | | |

| Godziny kontaktowe studenta (w ramach zajęć): | | |
|--|------------|------------|
| liczba godzin pracy studenta z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia | 30 | 20 |
| Praca własna studenta (indywidualna praca studenta związana z zajęciami): | | |
| Przygotowanie do kolokwium zaliczeniowych | 10 | 20 |
| Konsultacje | 15 | 15 |
| Przygotowanie do kolokwium | 15 | 15 |
| Przygotowanie do realizacji zajęć laboratoryjnych, wykonanie ćwiczeń, | 15 | 15 |
| Zapoznanie z literaturą i czasopismami branżowymi | 15 | 15 |
| suma godzin: | 100 | 100 |
| liczba pkt ECTS przypisana do zajęć: (1 pkt ECTS odpowiada od 25 do 30 godzin aktywności studenta) | 4 | 4 |

12. Literatura zajęć

Literatura obowiązkowa:

1. Mitraszewska I. Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu drogowego rzeczy, Wyd. Instytutu transportu samochodowego, Warszawa 2014
2. Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R., Infrastruktura transportu, Gdańsk 2018
3. Koszty i ceny w transporcie. Pomiar i analiza, Uniwersytet Szczeciński, Zeszyt Naukowy nr 813, Problemy transportu i logistyki nr 25.

Literatura zalecana / fakultatywna:

1. Witkowski K., Tanona K., Analiza kosztów transportu drogowego, Logistyka 5/2011

13. Informacje dodatkowe

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| imię i nazwisko sporządzającego | Dariusz Soboń |
| data sporządzenia / aktualizacji | 10.06.2022 |
| dane kontaktowe (e-mail) | dsobon@ajp.edu.pl |
| podpis | |